

Překlad původního návodu



BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ M83223

NÁVOD K OBSLUZE



Upozornění

Zařízení využívá benzínový motor, který spaluje palivovou směs v poměru 25:1 s bezolovnatým 95 oktanovým benzínem.

Zkontrolujte stav motoru před každým použitím a každých 10 hodin, pokud běží nepřetržitě. Provoz zařízení na příliš vysokých otáčkách může způsobit poškození motoru.

Nikdy nepoužívejte čistý benzín ani znečištěné nebo nedovolené palivo. Vyvarujte se rozlití benzínu.

Nízké otáčky se doporučují 3 až 5 minut po nastartování a před zastavením. Aby nedošlo k poškození některých dílů nebo zranění způsobeného náhlým pohybem motoru, je zakázáno, aby motor běžel vysokou rychlostí bez zatížení! Je přísně zakázáno náhle zastavit motor při vysokých otáčkách.

Kouření v blízkosti zařízení je zakázáno.

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, nedotýkejte se zástrčky zapalovací svíčky ani zapalovacího kabelu.

Povrchy tlumiče a válce jsou velmi horké, proto se jich nedotýkejte. Zejména děti by měly být v dostatečné vzdálenosti od motoru.

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Motor	2-takt TU-26
Výkon	0,9 kW / 6500 ot./min.
Obsah	25,6 ccm
Hmotnost	6.5 kg
	30 cm postřikovací tyč
	10 m tlaková hadice

POUŽITÍ

Přenosný benzínový postřikovač je druh přenosného a účinného zařízení na ochranu rostlin. Používá se především při prevenci a léčbě chorob a škůdců rostlin, jako je bavlník, rýže, pšenice, ovocné stromy, čajovníky, banány atd. Lze jej použít i pro hubení plevelů, prevenci epidemií, ochranu zdraví ve městě.

VLASTNOSTI

- (1) Pro zvýšení účinnosti a životnosti jsou v zařízení použita ozubená kola.
- (2) Hlavní částí je dvoucestné pístové čerpadlo. Konstrukce je kompaktní a jednoduchá, takže se snadno udržuje.
- (3) Zařízení generuje vysoký tlak, má velký průtok a dobrou účinnost.

HLAVNÍ STRUKTURA

Zařízení se skládá především ze 3 částí:

- (1) Motor. Toto je zdroj napájení stroje. Je připojen k čerpadlu.
- (2) Pístové čerpadlo. Je součástí srdce stroje. Každý parametr čerpadla má přímý vliv na vlastnosti celého zařízení.
- (3) Postřikovač. Skládá se hlavně z plastové spojky, rukojeti, ventilu, přímé spojky se stříkací trubicí a dlouhé stříkací trysky atd.

NÁVOD K POUŽITÍ

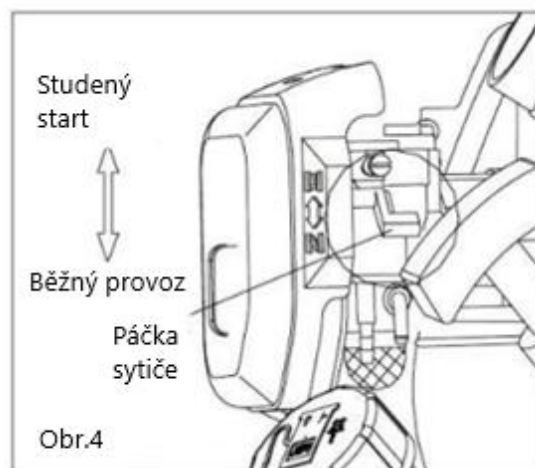
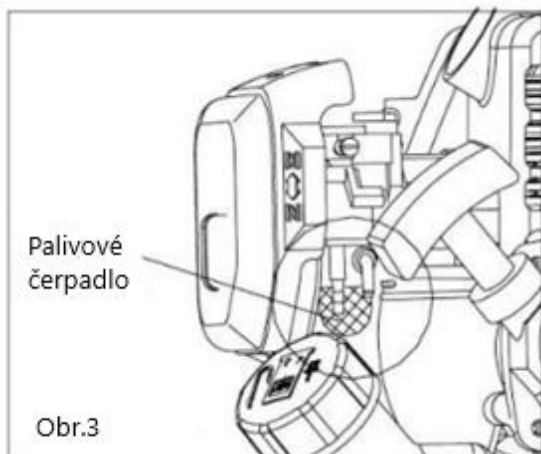
- (1) Příprava před použitím
 - (a) U nových nebo dlouho skladovaných strojů nejprve odstraňte olej z válce. Způsob vytahování: vyjměte zapalovací svíčku, palcem zablokujte otvor pro zapalovací svíčku a pevně zatáhněte za startér, aby se olej rozprostřel.
 - (b) Zkontrolujte zapalovací svíčku. Obvykle by jiskry měly být modré.

(2) Startování

(a) Doplněte palivo. Tento jednoválcový benzínový motor musí být plněn směsí 95 oktanového benzínu a oleje pro 2taktní motory. Poměr benzínu a oleje je 25:1. Láhev na doplnění paliva je součástí sady.

(b) Zatlačte palivové čerpadlo, dokud palivo nevytéká z průhledné trubky. Viz obr. 3.

(c) Nastavte páčku paliva do výchozí polohy (přibližně jedna třetina plného rozsahu). Viz obr. 4.



(d) Nastavte páčku sytiče.

(e) Lehce 3-5x zatáhněte za startér, aby se palivo dostalo do válce. Poté rychlým zatažením nastartujte motor.

Upozornění: Po nastartování motoru by se startovací lanko mělo pomocí ruky pomalu vrátit do výchozí polohy. Rychlé puštění lanka může způsobit poškození startéru.

(f) Po nastartování pomalu nastavte páku vzduchu do zcela otevřené polohy.

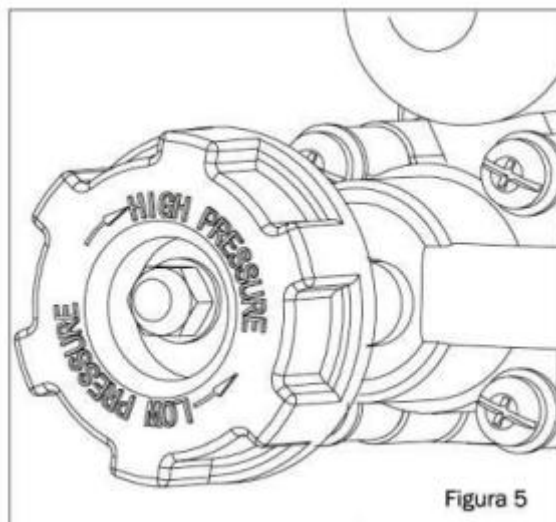
Nastavte otáčecí knoflík paliva do polohy vhodné pro práci při nízkých otáčkách.

(g) U nového stroje musí být rychlost otáček regulována na úrovni 4 000 - 5 000 ot./min.

(3) Postřik

a) Nejprve stříkejte vodou, abyste zjistili případné netěsnosti. Provedte nastavení tlaku, když jsou otáčky motoru 5 000 - 6 000 ot./min. Toto bylo provedeno před opuštěním stroje z továrny. Pokud je nutné opětovné seřízení, postupujte podle tohoto postupu, jak je znázorněno na obrázku 5.

b) Postřik. Umístěte stroj dozadu. Zapněte postřikovací pistoli a seřídte otáčecí knoflík paliva tak, aby stroj běžel na přibližně 6 500 ot./min, poté postříkujte.



(4) Vyhýbejte se ohni

a) V blízkosti zařízení nezapalujte oheň ani nekuřte.

b) Nikdy nedoplňujte palivo do nastartovaného zařízení.

c) Nikdy nevylévejte palivo na stroj. Pokud se to stane, očistěte ho. Po doplnění paliva nasadte víčko plnicího hrdla a poté přesuňte stroj na jiné místo, abyste mohli zahájit práci.

Řešení problémů

(1) Problémy s motorem, řešení problémů, viz níže.

Problém: zařízení se nespustí.

Důvody:

1. Motor přesycený palivem.
2. Do paliva se dostala voda.
3. Zhoršení stavu nebo usazeniny na zapalovací svíčce.
4. Kabel zapalování je odpojený od svíčky.

Řešení:

1. Stiskněte a přidržte.
2. Vyměňte palivo.
3. Vyměňte zapalovací svíčku.
4. Zkontrolujte a připojte.

Problém: Spustí se, ale neběží plnou rychlostí.

Důvody:

1. Vzduchová páka není zcela otevřená.
2. Nesprávný poměr paliva.
3. Voda v palivu.

Řešení:

1. Nastavte páku do zcela otevřené polohy.
2. Vyměňte.
3. Vyměňte palivo.

Problém: Funguje, ale ne dostatečně efektivně.

Důvody:

1. Znečištěný vzduchový filtr.
2. Válec a tlumič jsou zaneseny usazeninami.
3. Píst, pístní kroužek a válec byly silně a vážně používány.

Řešení:

1. Zkontrolujte a vyčistěte.
2. Vyměňte.
3. Vyměňte palivo.

Problém: Zastavuje se během práce.

Důvody:

1. Palivová nádrž je prázdná.
2. Kabel zapalování je odpojený od svíčky.
3. Zapalovací svíčka je pokryta usazeninami.
4. Ucpaný filtr.
5. Voda v palivu.
6. Vzduchový otvor v krytu nádrže je ucpaný.

Řešení:

1. Doplněte palivo.
2. Zkontrolujte a připojte.
3. Vyměňte zapalovací svíčku.
4. Vyčistěte.
5. Vyměňte palivo.
6. Zprůchodněte.

(2) Problémy s rozstřikovacím čerpadlem a jejich řešení

Problém: Nevytéká žádná kapalina.

Důvody:

1. Vstupní nebo výstupní ventil je zablokovaný.
2. Poškození čerpadla.
3. Poškození ložisek.
4. Poškození pístu.

Řešení:

1. Vyměňte nebo vyčistěte.
2. Vyměňte.
3. Vyměňte.
4. Vyměňte.

Problém: Objem a tlak jsou nízké

Důvody:

1. Tlak není správně nastaven.
2. Síla pružiny je nedostatečná.
3. Ocelová kulička je zkorodovaná.
4. Tlakový regulační ventil.

Řešení:

1. Upravte.
2. Vyměňte.
3. Vyměňte.
4. Vyměňte.

Problém: Tlak je dostatečný, ale ne tlak postřiku

Důvody:

1. Opotřebovaný píst.
2. Problémy s pístem.
3. Opotřebované ventily.
4. Ucpané části postřikovače.

Řešení:

1. Vyměňte.
2. Vyměňte.
3. Vyměňte.
4. Vyčistěte.

Problém: Mlha není rovnoměrná.

Důvody:

1. Opotřebované trysky postřikovací pistole.
2. Ucpané části postřikovače.

Řešení:

1. Vyměňte.
2. Vyčistěte.

ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ

(1) Každodenní údržba.

Po každodenním používání proveďte následující údržbářské činnosti.

- a) Čištění stroje.
- b) Čištění nádrže na chemikálie.
- c) Zkontrolujte spoje, zda neuniká voda nebo palivo. V případě úniku jsou nutné nápravné postupy.
- d) Zkontrolujte, zda nejsou uvolněné šrouby. Pokud ano, dobře utáhněte nebo vyměňte.
- e) Olej by měl být vstřikován do vstupu oleje každých 24 provozních hodin.
- f) Po údržbě je třeba zařízení umístit na suchém a větraném místě. Udržujte zařízení mimo dosah zdrojů ohně a vyhýbejte se slunečnímu světlu.

(2) Dlouhodobé skladování.

- a) Důkladně očistěte povrch zařízení.
- b) Zcela vypusťte palivo z nádrže a karburátoru, vypněte vzduchovou páku. Zatáhněte za startér 3 až 5 krát.
- c) Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalijte trochu oleje do válce, poté 2-3x lehce zatáhněte za startér a nakonec nasadte zapalovací svíčku zpět.
- d) Vstříkněte mazací olej do převodovky a klikové skříně.
- e) Všechny plastové díly nesmí být vystaveny působení slunečnímu záření.
- f) Přikryjte stroj a skladujte ho na suchém a čistém místě.